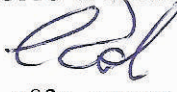


## Открытое Акционерное Общество



**«АНТИКОР»**  
191119 Санкт-Петербург, ул.  
Роменская, 9а  
телефон (812) 325 – 0023, факс (812) 325 – 0023

---

Технический директор  
ОАО «Антикор»  
 С.Н.Егоровский  
«03» марта 2011г.

### О Т З Ы В

ОАО «Антикор» о работе прибора Универсал – 911М – 4 (искатель повреждений).

Прибор Универсал – 911М – 4 находится в эксплуатации в ОАО «АНТИКОР» с декабря 2009г. и используется при выполнении дефектаций установок защиты для определения трасс, глубины залегания и определения мест повреждений кабельных прокладок и подземных газопроводов.

Данный прибор выполнен по двухканальной схеме (канал определения трассы и канал поиска повреждения изоляции), что позволяет одновременно осуществлять контроль местоположения трассы и качества изоляции. Данное схемное решение позволяет существенно сократить время проведения работ при поиске повреждений изоляции.

Одной из сложных задач является обнаружение коррозии соединительных муфт на дренажных кабелях и кабелях линий питания проложенных под землей.

Данный прибор в режиме одновременного поиска повреждений изоляции и определения трассы дренажных кабелей позволяет с высокой точностью определять место коррозии соединительных муфт.

Прибор имеет высокую чувствительность и помехозащищенность,

что дает возможность работы прибора в условиях сильных промышленных помех.

По сравнению с существующими трассодефектоискателями данный прибор имеет следующие преимущества:

- Имеет эффективную защиту от промышленных помех, высокую чувствительность и избирательность.
- Наличие двух каналов (канал определения линии трассы и канал поиска повреждений изоляции) дает возможность выполнять работу по обнаружению повреждений изоляции одним оператором.
- Позволяет выполнять работы по поиску повреждений изоляции при различных типах дорожного покрытия, т.к. не требует гальванического контакта приемного устройства для съема электрического потенциала.
- Существенно облегчает поиск дефектных проходных муфт кабелей прокладываемых в земле.

Нач. ПрИС

Ведущий инженер



Иванников Н.Д.

Панов А.Б.